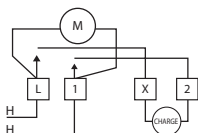


15307 • MINUTERIE SUR 24 HEURES

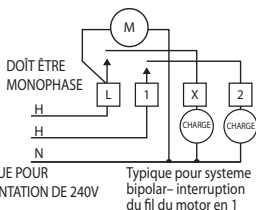
INTERRUPTEUR: I.B.
CAPACITÉ DES CONTACTS: 40 A 120-277 V CA
40 A TUNGSTÈN 120V CA
20 A INDUCTIF
MOTEUR DE MINUTAGE: 208-277 V CA 60 Hz

1000VA (120-277) RÉGIME DE FONCTIONNEMENT ASSERVI
120-277 V CA MONOPHASÉ
2HP 120 V CA; 5HP 240 V CA

CONSOMMATION: 3 WATTS MAX
Pour séparer les bornes du moteur supprimer le pont entre les bornes L et 1.



TIPIQUE POUR ALIMENTATION DE 240V



TIPIQUE POUR ALIMENTATION DE 240V

Typique pour système bipolaire - interruption du fil du motor en 1

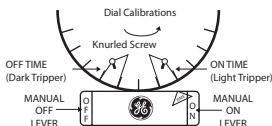
208-277V c.a 60Hz

Nous recommandons de confier l'installation à un électricien qualifié. Coupez le courant à partir du tableau de distribution principal avant d'installer ou de réparer cette minuterie ou tout équipement y étant branché. Effectuez les branchements conformément aux codes de l'électricité en vigueur dans votre pays et votre région. Connecteurs d'alimentation: Utilisez des fils correspondant au calibre indiqué (8 à 15 AWG) et pouvant résister à une température de 75°C. Remplacez l'isolant avant d'alimenter l'appareil.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION ET L'UTILISATION

R'ÉGLAGE DES HEURES DE MARCHE ET D'ARRÊT:

Les déclencheurs de MARCHE sont pâles. Les déclencheurs d'ARRÊT sont fâncés. Placez les déclencheurs sur le bord du cadran, tel qu'il est illustré, pour qu'ils pointent vers l'heure voulue. Assurez-vous de bien choisir AM ou PM. Maintenez le déclencheur contre le bord du cadran et serrez fermement la vis à tête moletée.



INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION ET L'UTILISATION

RÉGLAGE DU CADRAN:

Tournez le cadran dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'aiguille de la plaque signalétique pointe la bonne heure.

INTERRUPTION MANUELLE:

Abaissez le levier situé à droite de la plaque signalétique pour mettre la minuterie en marche (ON). Abaissez le levier situé à gauche de la plaque signalétique pour arrêter la minuterie (OFF).

MISE EN GARDE: Ne tournez pas le cadran pour interrompre manuellement la minuterie.

RETRAIT DU MÉCANISME:

Appuyez sur le levier situé près du loquet du boîtier pour détacher la platine et retirez le mouvement en le tournant. Pour replacer la mécanique, insérez les supports de platine dans les fentes situées en face du loquet et faites pivoter le mouvement pour l'enclencher.

469D



GE5361-41K2

LISTED